



2° FORUM INTERNAZIONALE DELL'INFORMAZIONE PER LA SALVAGUARDIA DELLA NATURA

"ECONOMIA ED ECO-ECONOMIA"

RAPOLANO TERME (SI) 3 -5 NOVEMBRE 2004

ESTRATTO DALL'INTERVENTO DEL PROF. LESTER BROWN

Stabilizzare il clima: ho parlato di questo. Ho raccomandato nel Piano B di ridurre per il 2015 le emissioni di carbonio della metà. E la domanda è "Come lo farete?" e la risposta è "Possiamo fare molto con le tecnologie esistenti", infatti possiamo fare tutto con le tecnologie esistenti, non dobbiamo aspettare qualche innovazione. Per esempio se nel mondo prendessimo sul serio il problema del clima, le temperature che aumentano che porteranno ad un aumento dei prezzi degli alimentari. Se decidessimo in tutto il mondo entro i prossimi tre anni di rimpiazzare tutte le vecchie lampadine incandescenti, con nuove lampadine fluorescenti, l'investimento fatto farà guadagnare circa il 30% in più all'anno. Potremo chiudere centinaia di centrali a carbone in tutto il mondo solo in questo modo. Nessun cambiamento nell'illuminazione solo facendolo in modo più efficiente. Lasciatemi fare un altro esempio, userò gli Stati Uniti per questo. Negli Stati Uniti abbiamo un'energia straordinaria e flotte di automobili efficienti. Abbiamo nuove tecnologie adesso. Come molti di voi sapranno, i giapponesi detengono la leadership in questo campo. **Toyota** e **Honda**, entrambe adesso hanno due o tre macchine con motore ibrido benzina ed elettrico. I motori ibridi benzina-elettrici, non hanno avuto molto successo in Europa, ma in Giappone e in modo importante gli Stati Uniti ce l'hanno. Probabilmente vedremo 100.000 macchine con motore ibrido quest'anno. La cosa eccitante riguardo questi ibridi è che sono all'avanguardia per quanto riguarda la tecnologia automatica. Usando una combinazione di un motore elettrico e di uno alimentato a benzina. Ma se guardiamo all'efficienza della flotta automobilistica americana oggi è di circa 20 miglia per gallone. Mentre la **Toyota Prius**, che è la più famosa tra le macchine a motore ibrido, fa 55 miglia con un gallone. Se dovessimo decidere che nei prossimi anni negli Stati Uniti si debba passare completamente a macchine a motore ibrido benzina-elettrico, possiamo ridurre l'uso della benzina della metà con un guadagno per la salute, in modo molto semplice. Nessun cambiamento per quanto riguarda il numero delle vetture, nessun cambiamento nelle miglia percorse, cioè potremmo cambiare anche queste due ma non è necessario per questo calcolo. Lasciatemi parlare della **Toyota Prius**, che è probabilmente la macchina con motore ibrido più avanzata. Una delle cose che fa quando vi state avvicinando al segnale di stop o al rosso di un semaforo e iniziate a schiacciare il freno, la macchina a benzina si spegne completamente e l'azione di frenata è utilizzata per generare elettricità che viene accumulata nella batteria. Quando cambia il semaforo e voi ripartite, ripartite con il motore

elettrico. E poi quando raggiungete le 25 miglia all'ora, circa 40 chilometri all'ora, allora utilizza nuovamente il motore a benzina. Ma arriva a livelli di efficienza molto più elevati. Se volete comprarvi una **Toyota Prius** negli Stati Uniti adesso dovete aggiungervi ad una lista di attesa, attesa che può variare dai 4 ai 18 mesi, dipende in quale parte del mondo vivete. Perché la richiesta per queste macchine è molto forte. Sono automobili straordinarie e così efficienti con la benzina che si corre il rischio di scordarsi di metterla. Una mia collega e suo marito ne hanno appena preso una, l'hanno avuta per tre settimane e l'anno usata ogni giorno prima di dover mettere altra benzina. Un membro del nostro Consiglio, che vive vicino Princeton nel New Jersey, lui e sua moglie volevano una **Toyota Prius**, alcuni mesi fa hanno saputo dal commerciante che la macchina era arrivata. Quindi sono andati a prenderla, hanno firmato tutte le carte, sistemato il finanziamento e nel momento stesso in cui hanno finito il commerciante gli ha detto: "se lasciate questa macchina qui, vi diamo 5000 dollari in più di quello che voi avete pagato adesso". E il motivo è che è un rivenditore **Toyota** quindi deve venderla al prezzo di listino, ma c'è in realtà un mercato nero per quanto riguarda queste macchine e se hanno offerto 5000 dollari potete immaginare che ne avrebbero ottenuti dai 7000 ai 10000 in più rispetto al prezzo di listino. È un indicatore positivo ed un segnale molto buono. Quindi credo che accelererà il passaggio alle compagnie americane: Ford, GM, adesso iniziano a fare qualche progresso in questo campo, la Ford è entrata nel mercato con la E Suv col motore ibrido e così via. Quindi stiamo vedendo qualche progresso in questo campo. Ora non avrete la macchina con il motore ibrido? Apre anche una seconda possibilità. Se mettete una seconda batteria, poi quando andate a casa la sera, potete attaccare la macchina alla presa elettrica. E durante le prime ore del mattino utilizzando un timer, quando la richiesta di elettricità diminuisce, potete ricaricare le batterie. Ciò significa che brevi distanze come per esempio andare e tornare dal lavoro, andare nei negozi, a fare lo shopping, ecc. può essere tranquillamente fatto con l'elettricità. Non c'è bisogno della benzina, tutto ciò può tagliare l'uso della benzina di un ulteriore 20%, quindi 50% più il 20% è uguale al 70% di riduzione. La parte più interessante sarebbe se poi si aprisse la possibilità di investire nelle migliaia di fattorie del vento, in tutti gli Stati Uniti, con queste fattorie del vento che forniscono elettricità a basso costo nella rete, usando quell'elettricità per alimentare le macchine. Due tecnologie: l'evoluzione del motore ibrido benzina-elettrico e il progetto che avanza del vento termale, hanno aperto una serie di opportunità per ridurre la nostra dipendenza dalla benzina.