

GREENACCORD

IV International Media Forum On the Protection of Nature

"Protection of Nature, Protection of Health"

Rome
4-7 October 2006

Presentation by
Pierre Quiblier, UNEP, Programme Officer.
Secretariat of the WHO/UNEP Health and Environment Linkages Initiative (HELI)

"Salute e Ambiente verso una Mobilità Sostenibile" Abstract

La maggior parte della crescita della popolazione mondiale nei prossimi trent'anni avverrà in città e luoghi dei paesi in via di sviluppo, gli stessi paesi e città che spesso hanno le risorse e le capacità più limitate per far fronte adeguatamente alle serie sfide relazionate a una crescita così rapida e ad una grandissima concentrazione di popolazione.

La crescente urbanizzazione ha portato ad una sempre più alta domanda di mobilità in tutto il mondo. Il trasporto di beni e persone è stato a lungo un problema critico per lo sviluppo sociale ed economico. L'inglobare alcune delle industrie a più rapido sviluppo con il trasporto gioca un ruolo essenziale nelle economie di tutti i paesi ed è particolarmente importante virtualmente per tutte le industrie e le attività.

Tuttavia, considerato i loro modelli odierni di consumo, 50% di produzione di benzina a livello mondiale e i loro contributi all'emissione di gas ad effetto serra, ¼ di quelli emessi ogni anno, le attività di trasporto sono anche responsabili di alcuni tra i più seri rischi ambientali e di salute per molte città in via di sviluppo. Prevenire e mitigare questi problemi rimane una delle maggiori sfide dello sviluppo sostenibile.

Nel contesto europeo, il trasporto relazionato ai rischi per la salute e l'ambiente è stato uno dei punti più importanti di dialogo nelle politiche congiunte per più di una decade, per esempio all'interno del Programma Pan Europeo di trasporto, salute e ambiente. Ma in molti paesi in via di sviluppo le conseguenze su salute e ambiente delle scelte legate al trasporto sia locali che globali non hanno ancora ricevuto un'adeguata e prioritaria attenzione e sono spesso omesse una volta prese le decisioni sulle pianificazioni del trasporto.

La presentazione fornirà una descrizione dei maggiori impatti su ambiente e salute in relazione ai trend di trasporto nelle città in via di sviluppo, incluso il contributo alle emissioni di gas serra, uso della terra, inquinamento dell'aria, danni da traffico, stili di vita sedentari, povertà e disuguaglianze. Evidenzierà anche alcuni dei principali ostacoli e barriere e proporrà alcuni principi, metodologie, azioni politiche ed esempi di buone pratiche nell'equilibrare sviluppo, ambiente e misure di salute nella assai complessa equazione della mobilità sostenibile.