



Giulio SENES

Università degli Studi di Milano



GREENWAYS URBANE

Per una nuova qualità della città



IV FORUM INTERNAZIONALE
"SALVAGUARDIA DELLA NATURA, SALVAGUARDIA DELLA SALUTE"
VILLA MONDRAGONE - MONTEPORZIO (ROMA) - 4-7 OTTOBRE 2006



- **Il concetto di greenway**
- **Perché le greenways urbane**
- **Alcune esperienze estere**
- **Una proposta per Milano**



Il concetto di greenway



Non esiste una definizione “ufficiale” (accettata nella generalità dei casi dal punto di vista scientifico o avente una certa base normativa).

Esistono diversi approcci alla tematica, che focalizzano l’attenzione su differenti aspetti delle greenways.

Nonostante ciò, è possibile individuare alcuni “punti comuni”, rifacendosi a studiosi o organizzazioni autorevoli in materia.



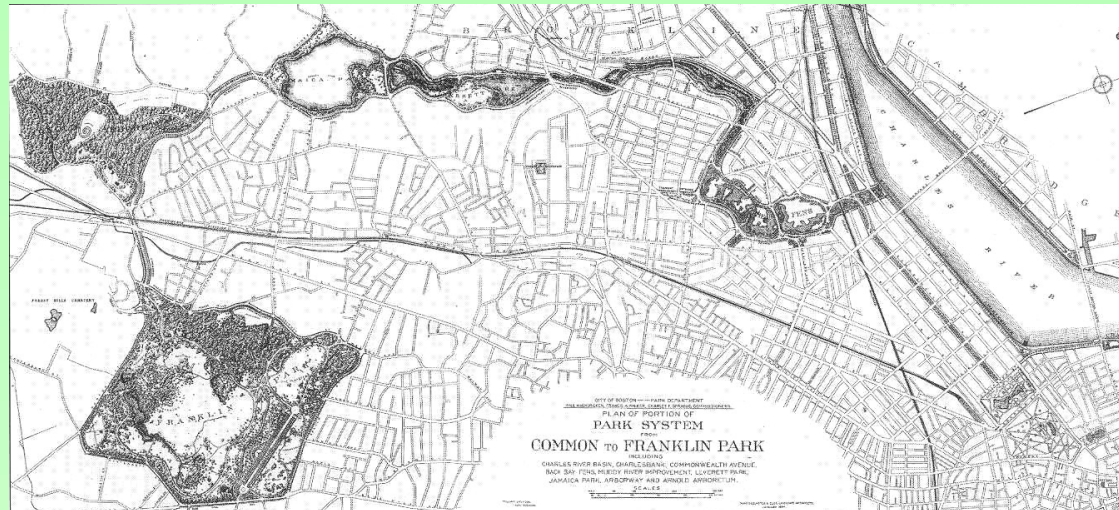
Il concetto di greenway



“Imagine walking out of your front door, getting on a bicycle. . . and, within minutes of your home, setting off along a continuous network of recreation corridors. . .”

President's Commission on American Outdoors, 1987

In realtà l'idea di greenways si fa risalire alla seconda metà del XIX secolo quando **Frederick Law Olmsted**, considerato il padre delle moderne greenways, progettò tra il 1878 e il 1890 un sistema di parkways per la città di Boston, noto come “Emerald Necklace Park” .



Il concetto di greenway



Cosa sono le greenways o "percorsi verdi"?

Un sistema di territori lineari tra loro connessi, protetti, gestiti e sviluppati in modo da ottenere benefici di tipo ricreativo, ecologico e storico-culturale, situati lungo corridoi naturali come rive di fiumi, torrenti e litorali, o lungo linee ferroviarie dismesse, alzaie dei canali e strade campestri.

(Associazione Italiana Greenways)



Il concetto di greenway

Cosa sono le greenways o "percorsi verdi"?

Sono percorsi, dedicati ad una circolazione non motorizzata, in grado di connettere le popolazioni con le risorse del territorio e con i centri di vita, sia nelle città sia nelle aree rurali.

(Associazione Italiana Greenways)

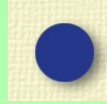
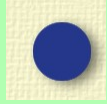
Il nodo centrale è la **fruizione** da parte dell'uomo.



Il concetto di greenway



Caratteristiche delle greenways



- **Sicurezza:** percorsi fisicamente separati dalla rete stradale ordinaria



Il concetto di greenway



Caratteristiche delle greenways



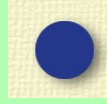
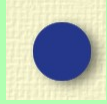
- **Sicurezza:** percorsi fisicamente **separati** dalla rete stradale ordinaria
- **Accessibilità** per tutti gli utenti (con diverse caratteristiche e abilità)



Il concetto di greenway



Caratteristiche delle greenways



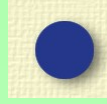
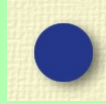
- **Sicurezza:** percorsi fisicamente **separati** dalla rete stradale ordinaria,
- **Accessibilità** per tutti gli utenti (con diverse caratteristiche e abilità)
- **Circolazione "dolce":** legata ad esempio alle pendenze limitate



Il concetto di greenway



Caratteristiche delle greenways



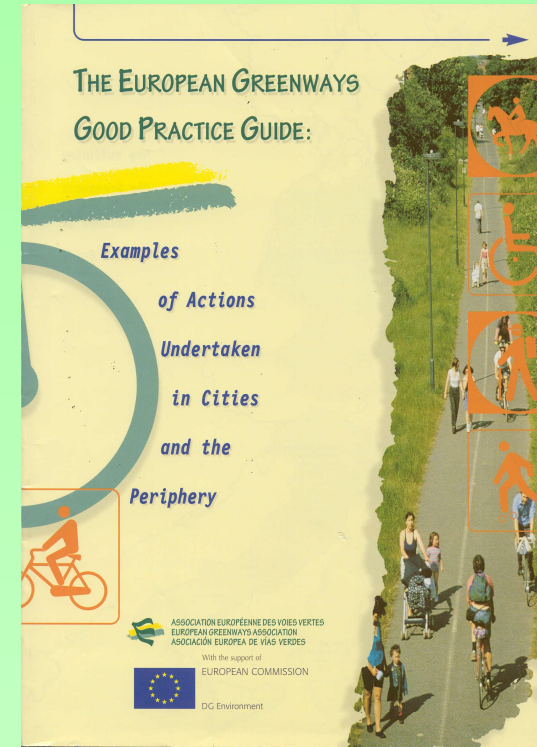
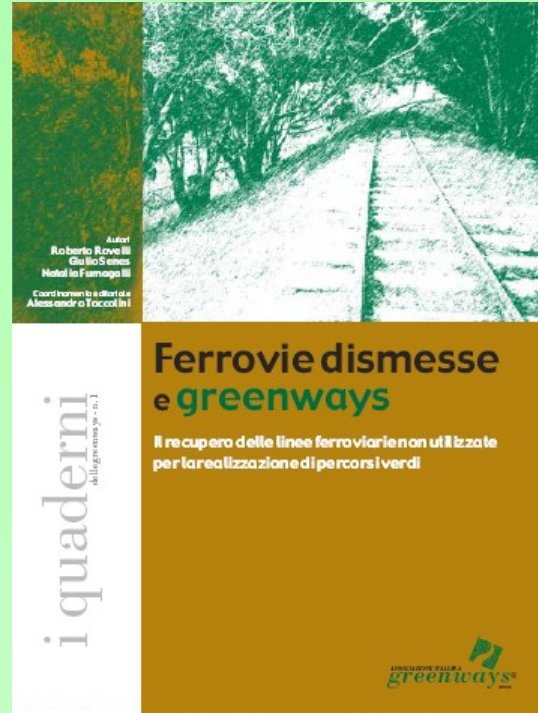
- **Sicurezza:** percorsi fisicamente **separati** dalla rete stradale ordinaria,
- **Accessibilità** per tutti gli utenti (con diverse caratteristiche e abilità)
- **Circolazione "dolce":** legata ad esempio alle pendenze limitate
- **Recupero** di infrastrutture e strutture esistenti



Il concetto di greenway



L'AIG





Il concetto di greenway

L'AIG

Ambiente & Territorio

Alessandro Toccolini • Natalia Fumagalli • Giulio Senes

Progettare i percorsi verdi

Manuale per la realizzazione di greenways

- Percorsi pedonali
- Piste ciclabili
- Vie d'acqua
- Ferrovie dismesse
- Vie equestri
- Greenways urbane

con la collaborazione di Paolo Stefano Ferrario

MAGGIOLI EDITORE

Greenway

per lo sviluppo sostenibile del territorio

Vincenzo G.G. Mennella
Università di Perugia

a cura di
Vincenzo G.G. Mennella

Alessandro Toccolini
Università di Milano

ILVERDE EDITORIALE

RFI

COMPETENZA IN RINGHIERA PER IL TERRITORIO
ISFORT

FERROVIE, TERRITORIO E SISTEMA DI GREENWAYS

GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città



Perché le greenways urbane

GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città



Perché le greenways urbane

- Possibilità di spostamenti sicuri e piacevoli all'interno della città dedicati al traffico non motorizzato
- Creazione di aree verdi lineari fruibili e accessibili a tutte le categorie di cittadini
- Creazione di ambienti "piacevoli" "sotto casa", che favoriscono i rapporti sociali
- Miglioramento dell'ambiente urbano
- Miglioramento della **qualità della vita**



Infrastruttura per la mobilità lenta



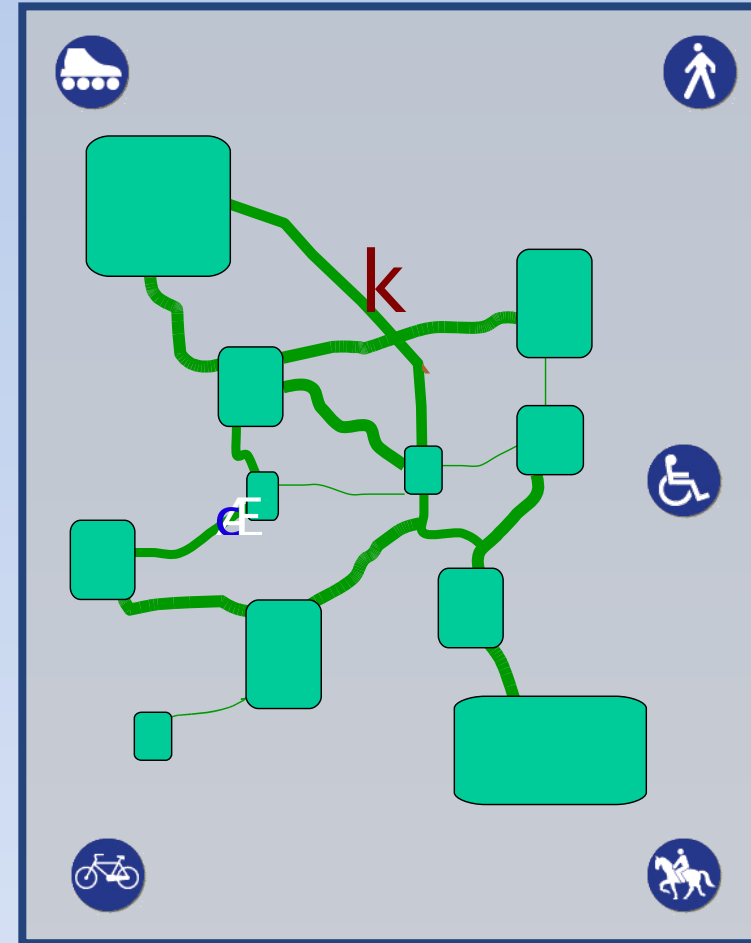
Area verde



Perché le greenways urbane

Sviluppare, a livello urbano, un **"sistema del verde"**, in cui le aree verdi siano tra loro connesse tramite un insieme diversificato di connessioni.

Definire un **"Piano delle greenways urbane"**, che connetta organicamente le aree verdi, le risorse territoriali e i centri di vita attraverso un complesso sistema, realmente fruibile da tutti i cittadini, dedicato alla mobilità lenta.



GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città

Perché le greenways urbane

STUDIO DEL PROBLEMA

- aree verdi: tipologie, funzioni, caratteristiche dimensionali
- aree verdi lineari: funzioni, tipologie, caratteristiche dimensionali, proposte progettuali

DEFINIZIONE DEL PIANO

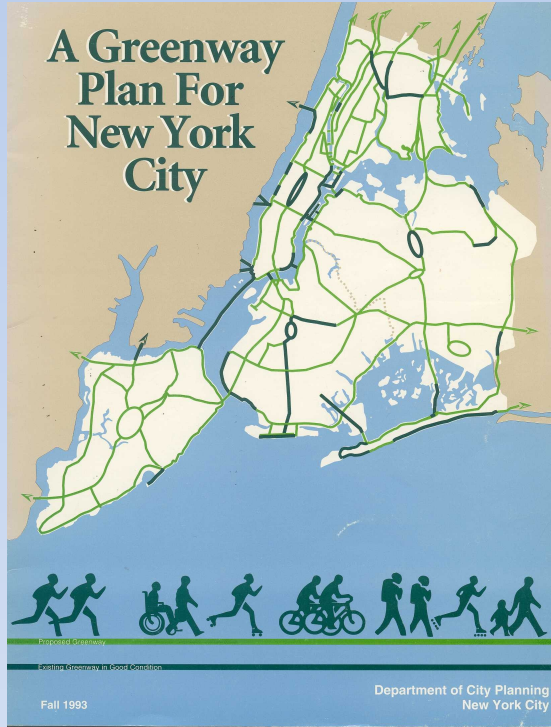
- studio di esperienze estere
- elaborazione di una metodologia
- applicazione della metodologia alla città di Milano



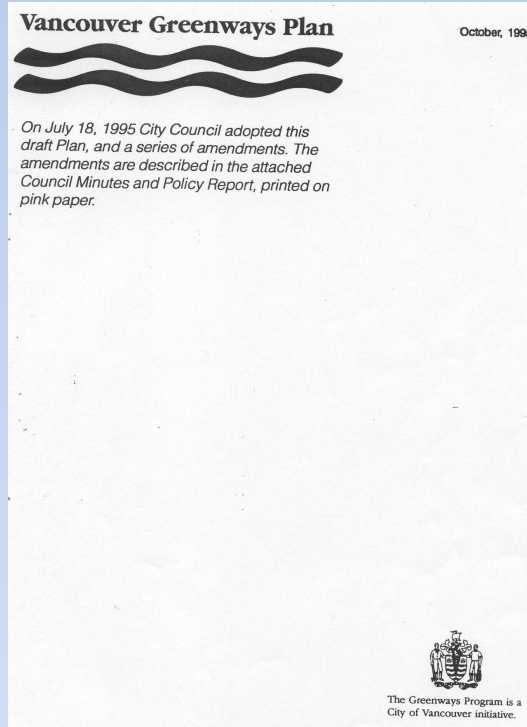
Alcune esperienze estere

GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città

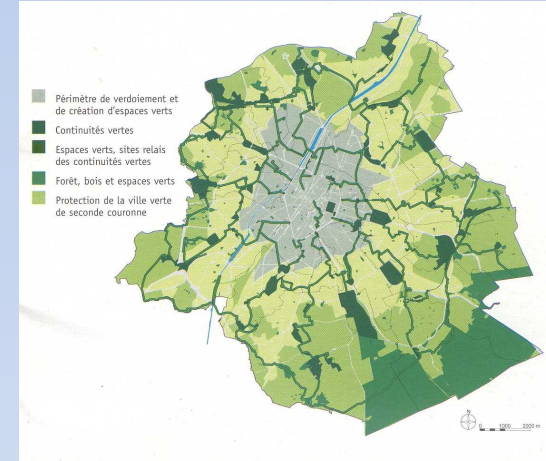
NEW YORK



VANCOUVER



BRUXELLES



Alcune esperienze estere

NEW YORK CITY GREENWAY PLAN

“Presenta la **city’s vision** per il più ambizioso sistema di greenways urbane: oltre 550 km di percorsi.

“Rappresenta l’inizio di uno **sforzo pluriennale** per incrementare la mobilità e migliorare la qualità della vita di tutti.”

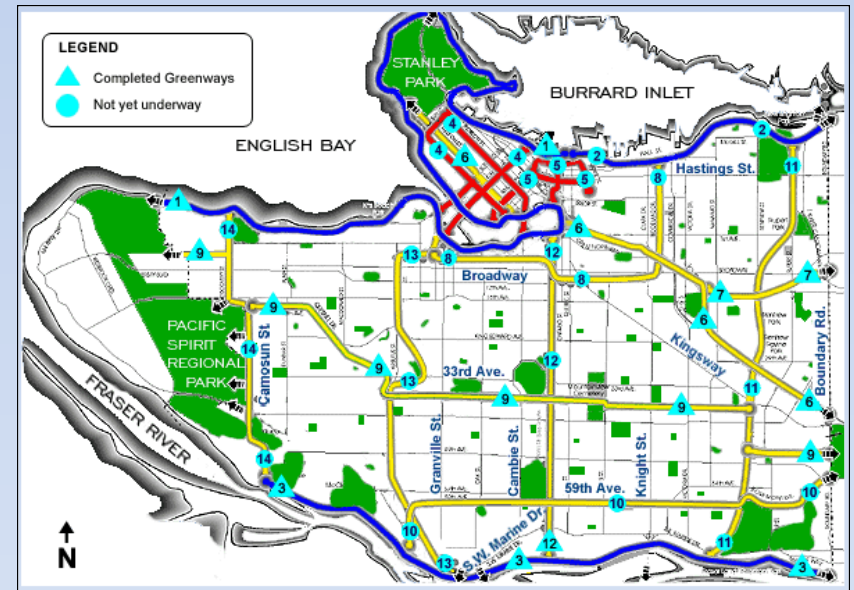
“Le greenways di NYC rappresentano contemporaneamente i **parchi** del 21° secolo e una parte della rete di **trasporto**, che consente uno **spostamento piacevole, efficiente, salutare e rispettoso dell’ambiente** a piedi, in bicicletta, con i pattini [...] attraverso la città, per andare a scuola o ai negozi, per raggiungere le aree verdi, i musei ecc., o semplicemente per passeggiare.”



Alcune esperienze estere

VANCOUVER GREENWAYS PLAN

Prevede che da ogni abitazione sia possibile raggiungere in pochi minuti la **rete principale** di greenways, che connette parchi, servizi e risorse storico-ambientali di importanza cittadina.

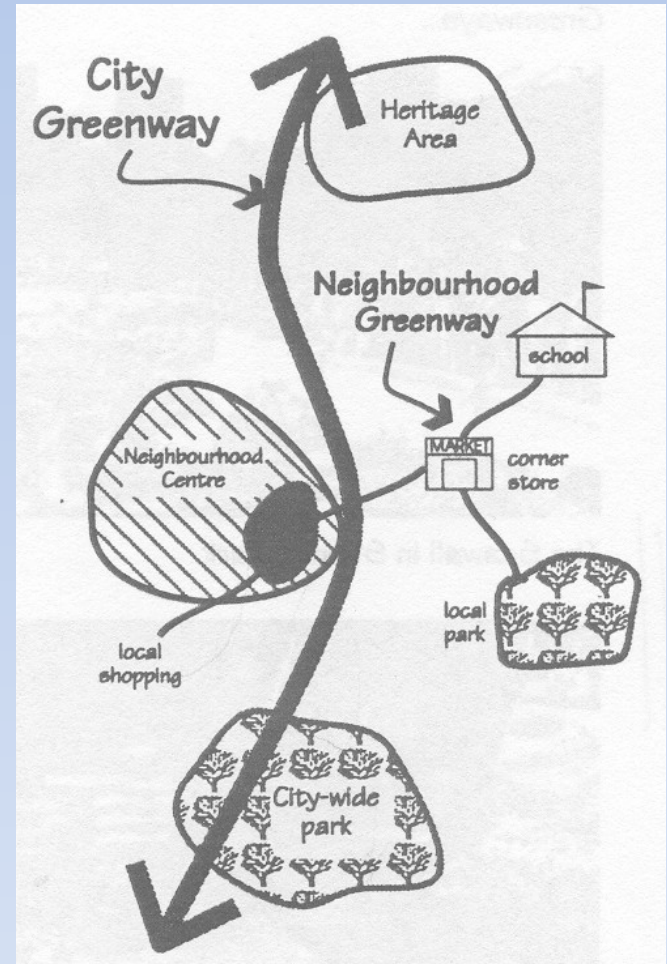


Alcune esperienze estere

VANCOUVER GREENWAYS PLAN

Prevede che da ogni abitazione sia possibile raggiungere in pochi minuti la **rete principale** di greenways, che connette parchi, servizi e risorse storico-ambientali di importanza cittadina.

Il sistema è completato da una rete di **greenways secondarie**, realizzato anche grazie alle iniziative nell'ambito dei singoli quartieri.

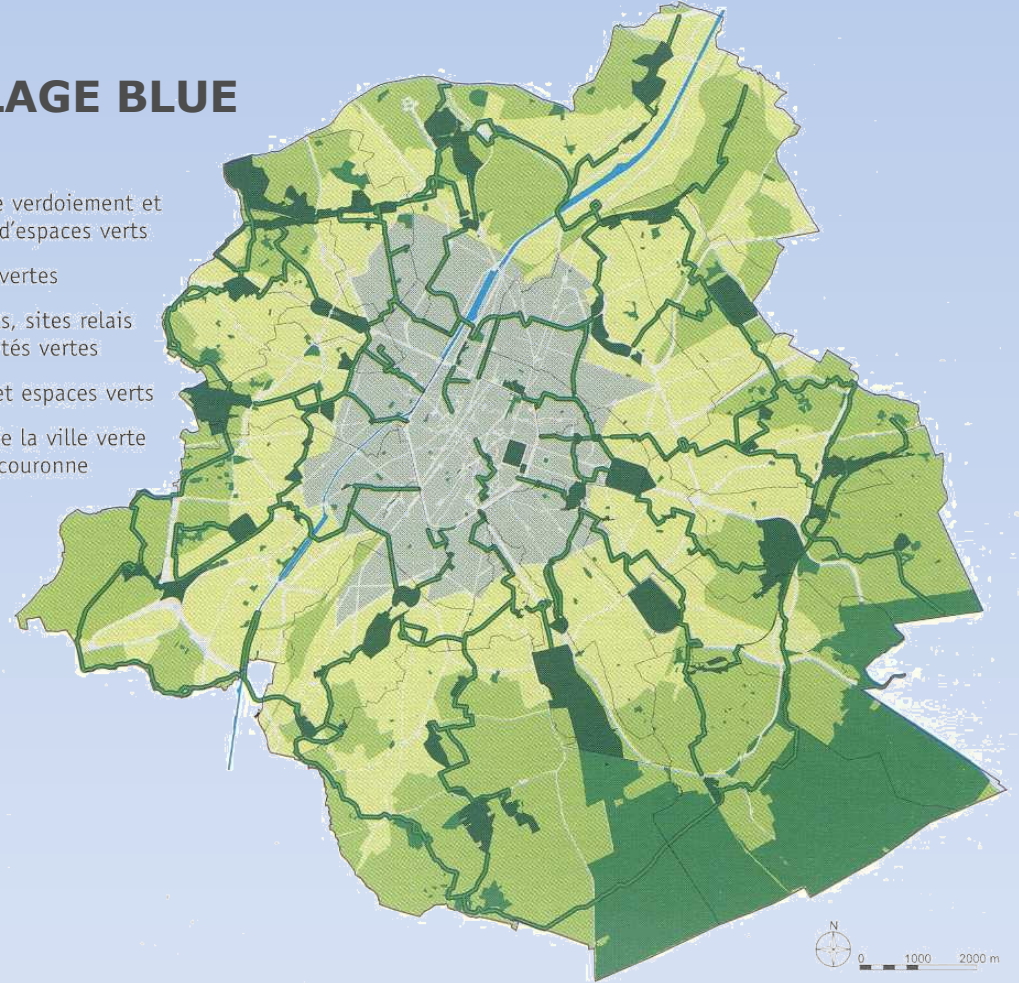


Alcune esperienze estere

BRUXELLES

MAILLAGE VERTE, MAILLAGE BLUE

-  Périmètre de verdoisement et de création d'espaces verts
-  Continuités vertes
-  Espaces verts, sites relais des continuités vertes
-  Forêt, bois et espaces verts
-  Protection de la ville verte de seconde couronne



GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città



Una proposta per Milano



Analisi della forma della città e della sua evoluzione

Analisi del verde esistente e in progetto

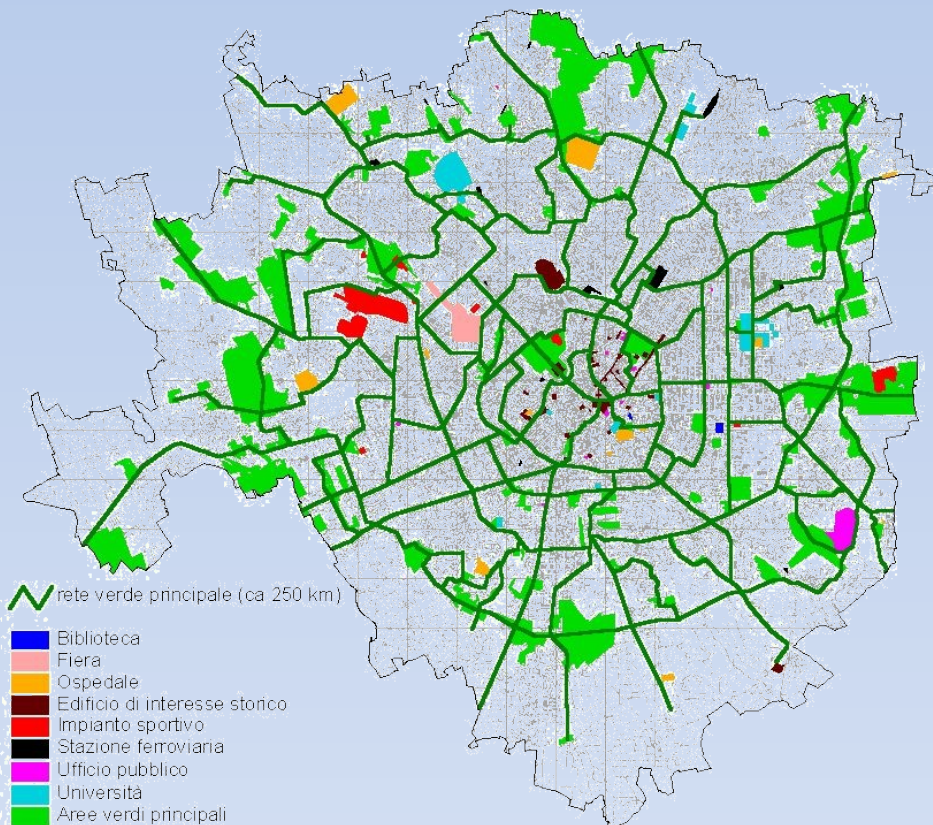
Individuazione delle aree verdi di interesse principale

Analisi delle risorse e dei servizi principali

Analisi degli elementi lineari esistenti (corsi d'acqua naturali e artificiali, piste ciclabili, aree pedonali)

Connessione di risorse e servizi principali tramite una "rete verde" continua

Individuazione delle eventuali aree non toccate dalla "rete verde" principale



Una proposta per Milano



Analisi della forma della città e della sua evoluzione

Analisi del verde esistente e in progetto

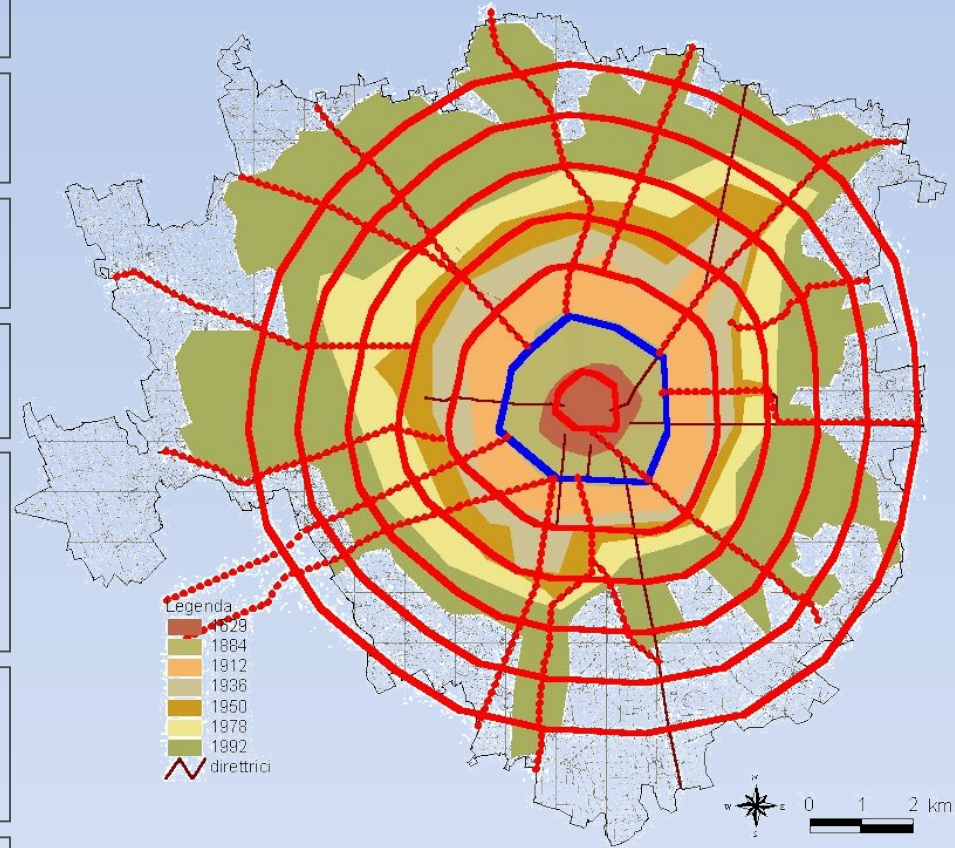
Individuazione delle aree verdi di interesse principale

Analisi delle risorse e dei servizi principali

Analisi degli elementi lineari esistenti (corsi d'acqua naturali e artificiali, piste ciclabili, aree pedonali)

Connessione di risorse e servizi principali tramite una "rete verde" continua

Individuazione delle eventuali aree non toccate dalla "rete verde" principale



Una proposta per Milano



Analisi della forma della città e della sua evoluzione

Analisi del verde esistente e in progetto

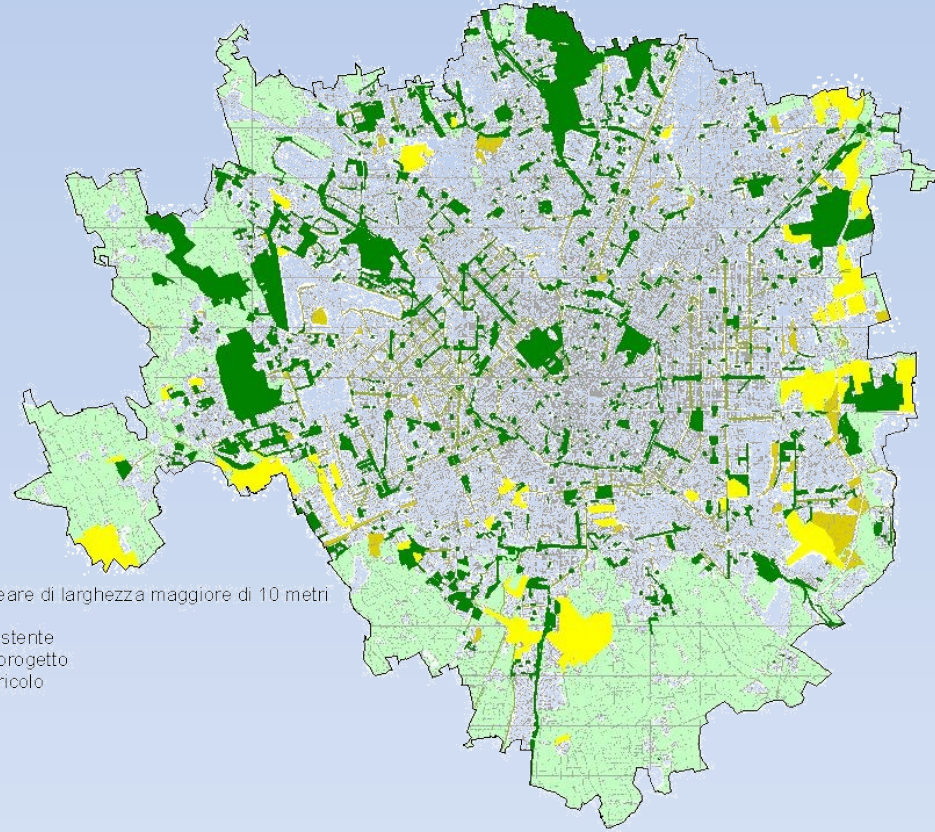
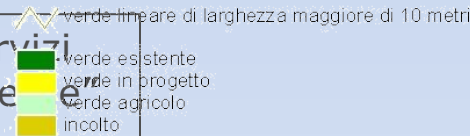
Individuazione delle aree verdi di interesse principale

Analisi delle risorse e dei servizi principali

Analisi degli elementi lineari esistenti (corsi d'acqua naturali e artificiali, piste ciclabili, aree pedonali)

Connessione di risorse e servizi principali tramite una "rete verde" continua

Individuazione delle eventuali aree non toccate dalla "rete verde" principale



Una proposta per Milano



Analisi della forma della città e della sua evoluzione

Analisi del verde esistente e in progetto

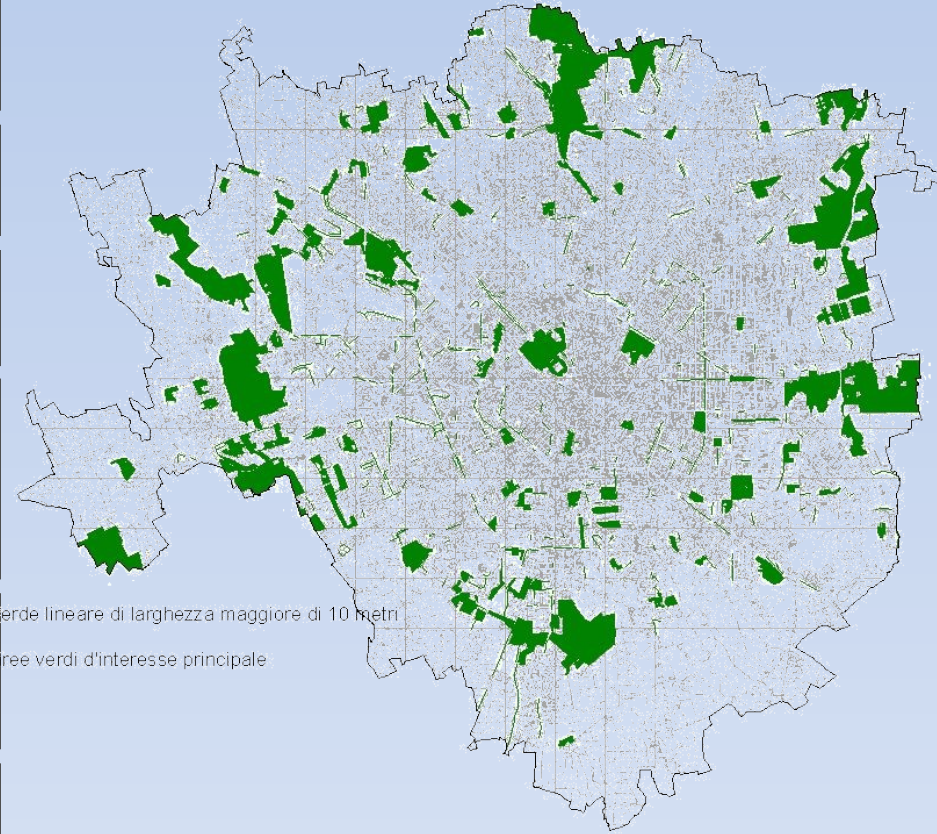
Individuazione delle aree verdi di interesse principale

Analisi delle risorse e dei servizi principali

Analisi degli elementi lineari esistenti (corsi d'acqua naturali e artificiali, piste ciclabili, aree pedonali)

Connessione di risorse e servizi principali tramite una "rete verde continua"

Individuazione delle eventuali aree non toccate dalla "rete verde" principale



Una proposta per Milano

Analisi della forma della città e della sua evoluzione

Analisi del verde esistente e in progetto

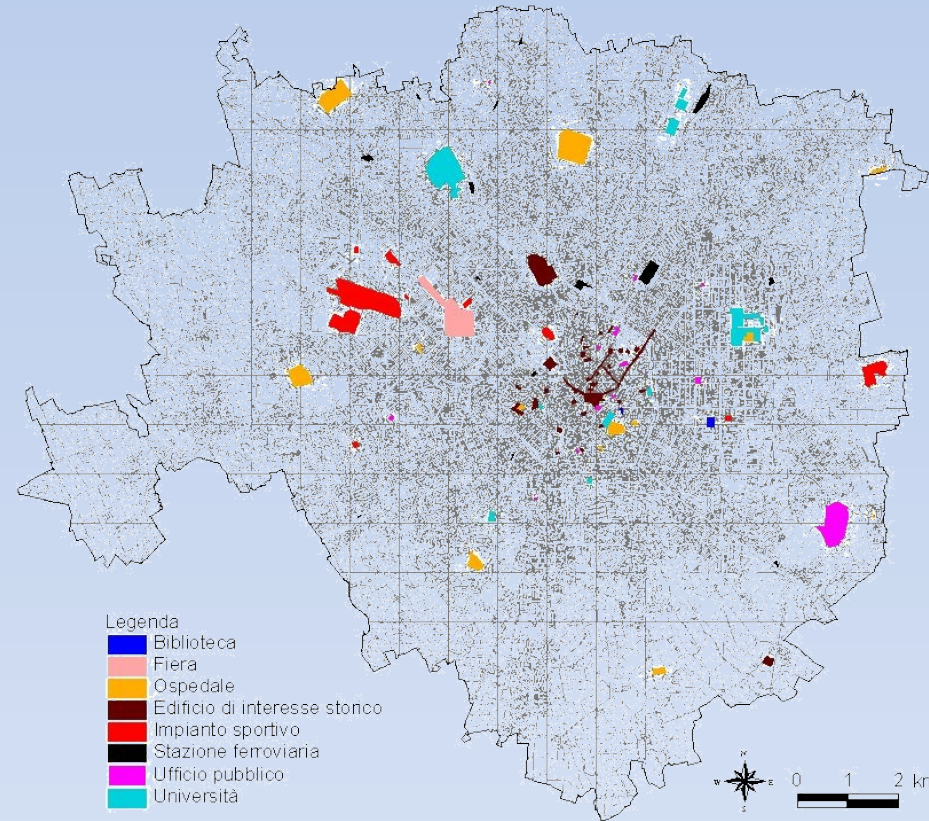
Individuazione delle aree verdi di interesse principale

Analisi delle risorse e dei servizi principali

Analisi degli elementi lineari esistenti (corsi d'acqua naturali e artificiali, piste ciclabili, aree pedonali)

Connessione di risorse e servizi principali tramite una "rete verde" continua

Individuazione delle eventuali aree non toccate dalla "rete verde" principale



Una proposta per Milano



Analisi della forma della città e della sua evoluzione

Analisi del verde esistente e in progetto

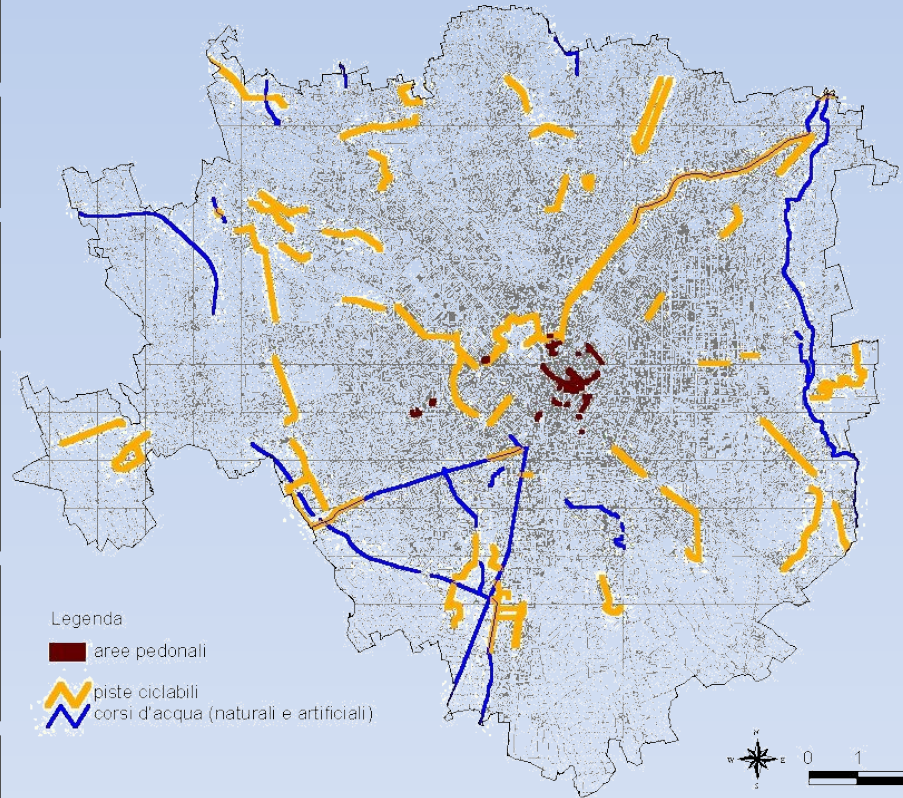
Individuazione delle aree verdi di interesse principale

Analisi delle risorse e dei servizi principali

Analisi degli elementi lineari esistenti (corsi d'acqua naturali e artificiali, piste ciclabili, aree pedonali)

Connessione di risorse e servizi principali tramite una "rete verde" continua

Individuazione delle eventuali aree non toccate dalla "rete verde" principale



Una proposta per Milano



Analisi della forma della città e della sua evoluzione

Analisi del verde esistente e in progetto

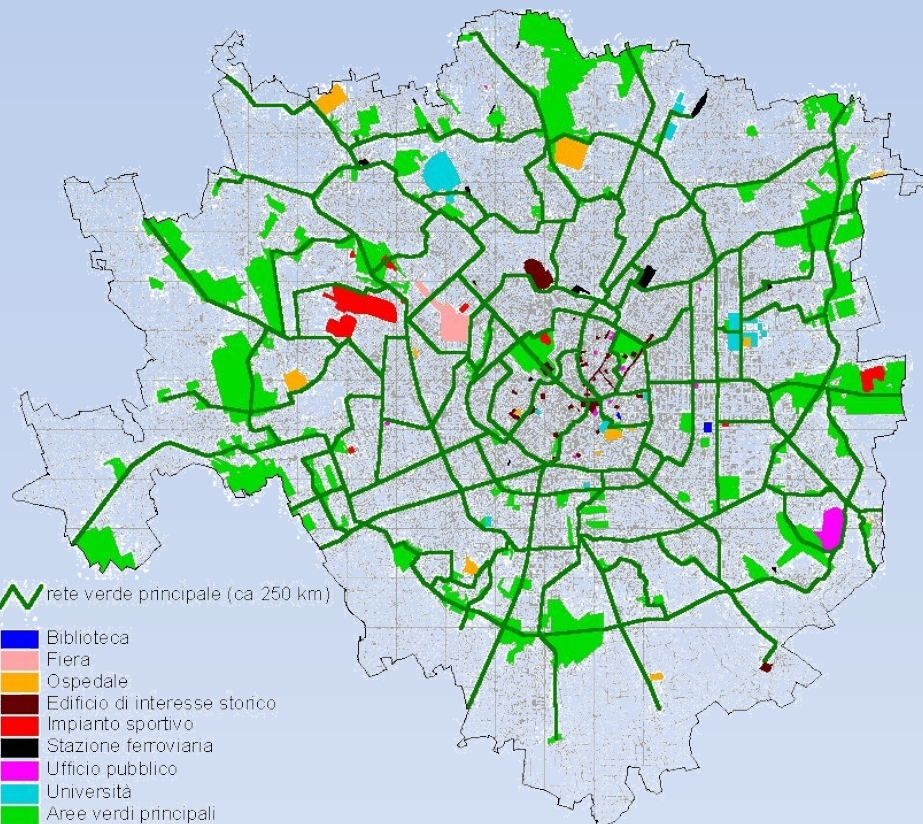
Individuazione delle aree verdi di interesse principale

Analisi delle risorse e dei servizi principali

Analisi degli elementi lineari esistenti (corsi d'acqua naturali e artificiali, piste ciclabili, aree pedonali)

Connessione di risorse e servizi principali tramite una "rete verde" continua

Individuazione delle eventuali aree non toccate dalla "rete verde" principale



Una proposta per Milano



Analisi della forma della città e della sua evoluzione

Analisi del verde esistente e in progetto

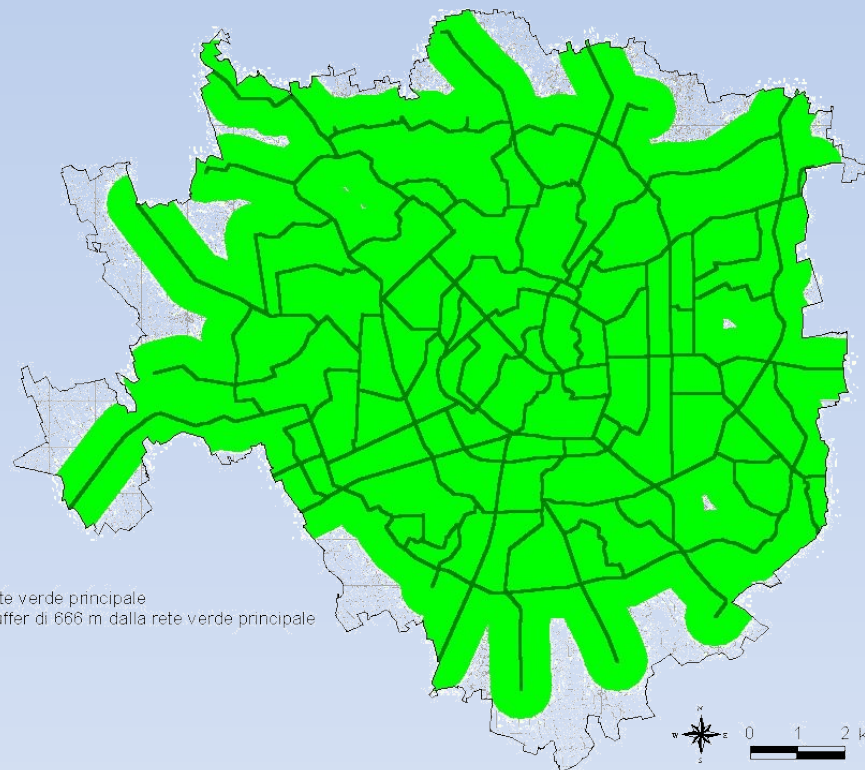
Individuazione delle aree verdi di interesse principale

Analisi delle risorse e dei servizi principali

Analisi degli elementi lineari esistenti (corsi d'acqua naturali e artificiali, piste ciclabili, aree pedonali)

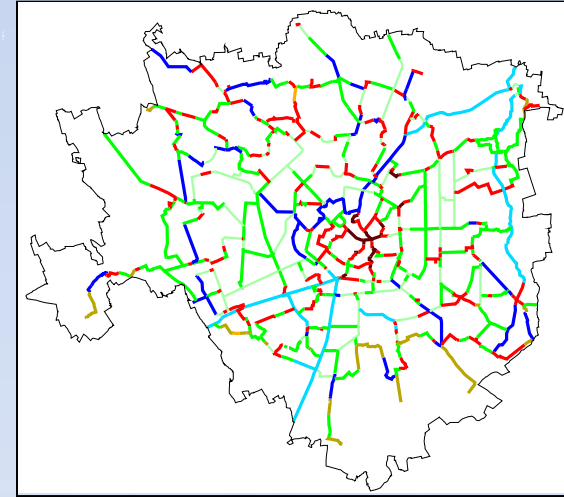
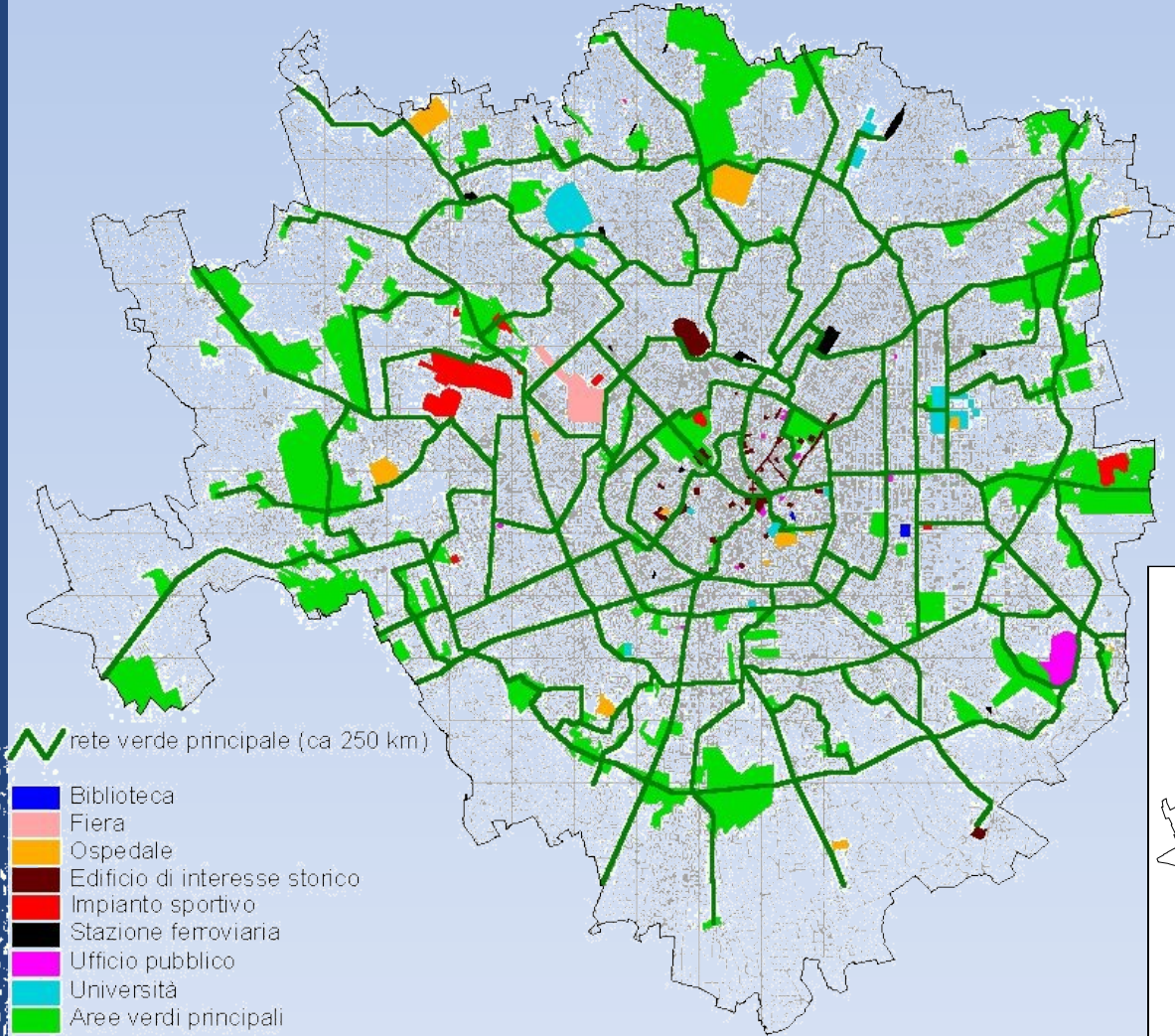
Connessione di risorse e servizi principali tramite una "rete verde" continua

Individuazione delle eventuali aree non toccate dalla "rete verde" principale



Una proposta per Milano

GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città



Una proposta per Milano

GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città



È possibile immaginare una città diversa, in cui gli elementi naturali e le attività umane siano integrati armonicamente



Una proposta per Milano

GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città

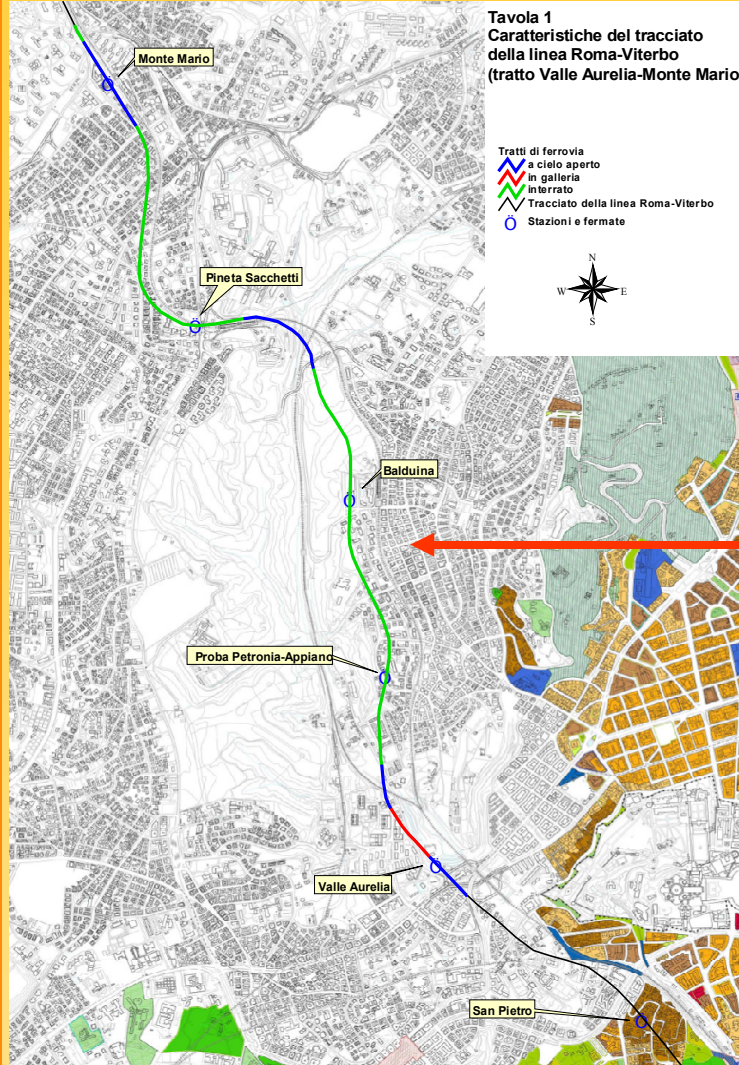


È possibile lavorare a un progetto che, partendo dalle piccole cose, raggiunga il grande risultato di migliorare la nostra **qualità della vita**

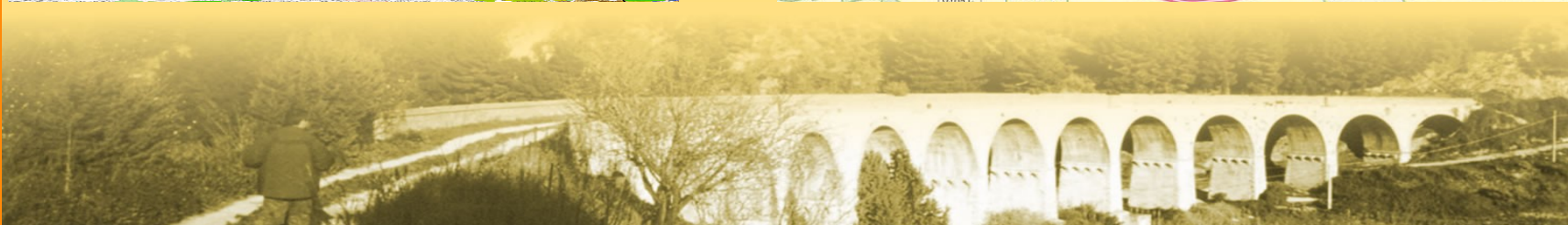


Roma

GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città

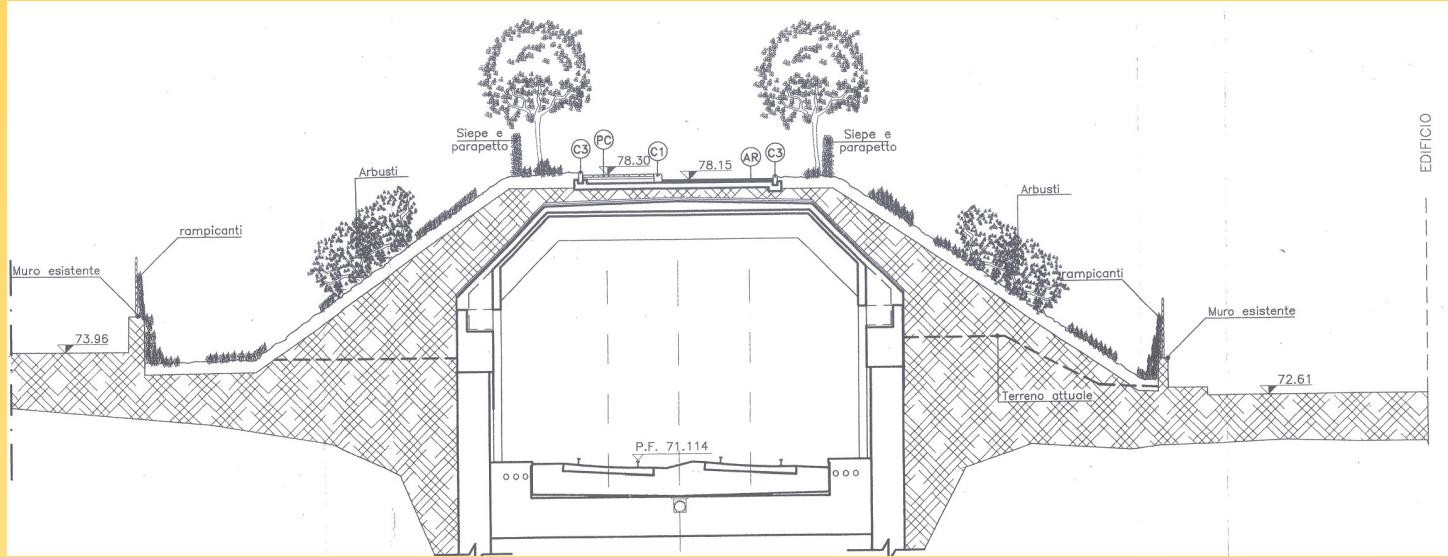


Ferrovia Roma-Viterbo (tratto Valle Aurelia-Monte Mario)



GREENWAYS URBANE. Per una nuova qualità della città

Roma

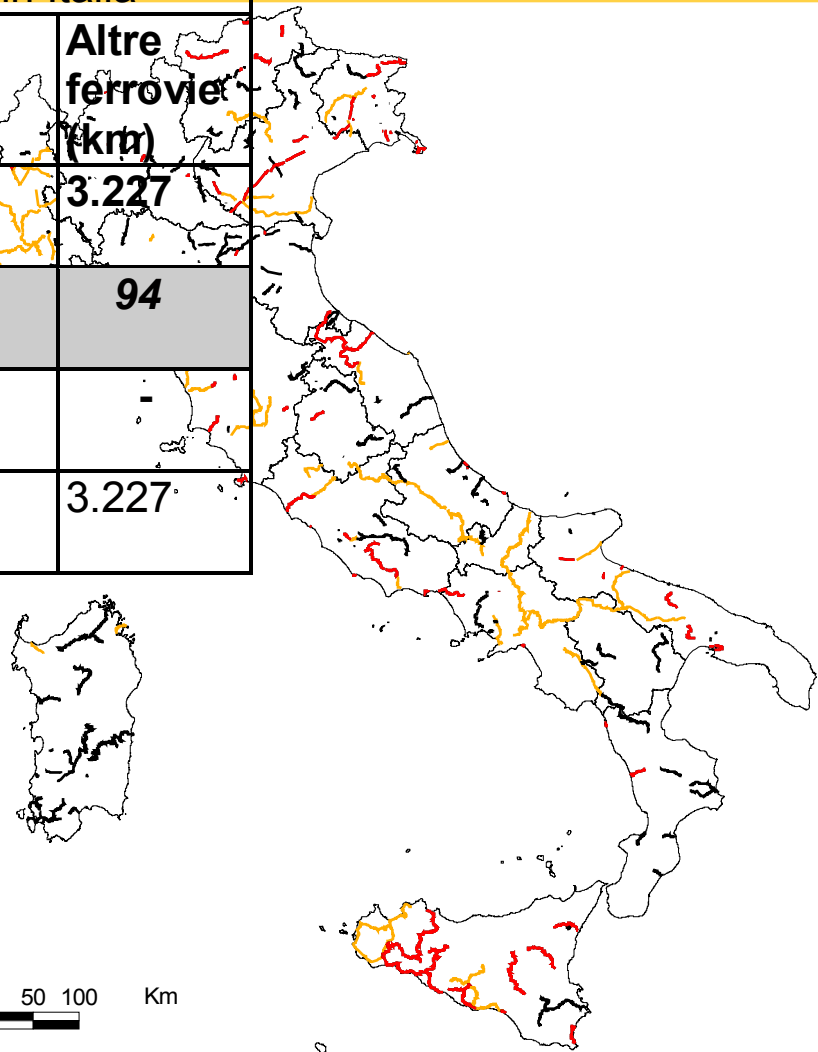







Ferrovie dismesse

Tab. 8 – Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in Italia

	Totale (km)	FS (km)	Altre ferrovie (km)
Linee ferroviarie dismesse	5.132	1.905	3.227
<i>di cui in seguito a varianti di tracciato</i>	358	264	94
Linee ferroviarie sottoutilizzate	2.703	2.703	-
Totale ferrovie dismesse e sottoutilizzate	7.835	4.608	3.227






-  Linee FS dismesse
-  Linee in concessione dismesse
-  Linee FS sottoutilizzate

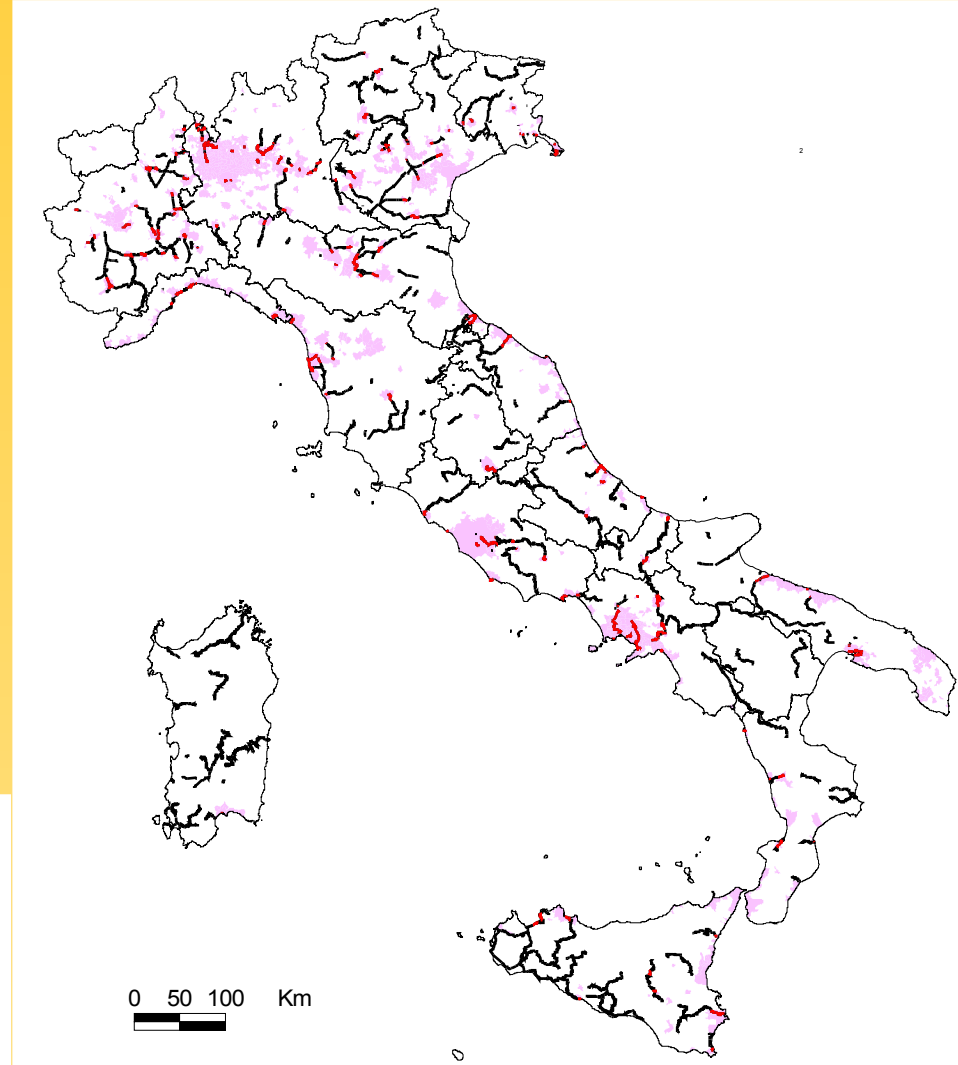


Ferrovie dismesse



14%
in aree densamente
popolate

-  Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in ambito metropolitano
-  Altre ferrovie dismesse e sottoutilizzate
-  Comuni con densità abitativa superiore a 400 ab./km





Ferrovie dismesse ... un grande patrimonio

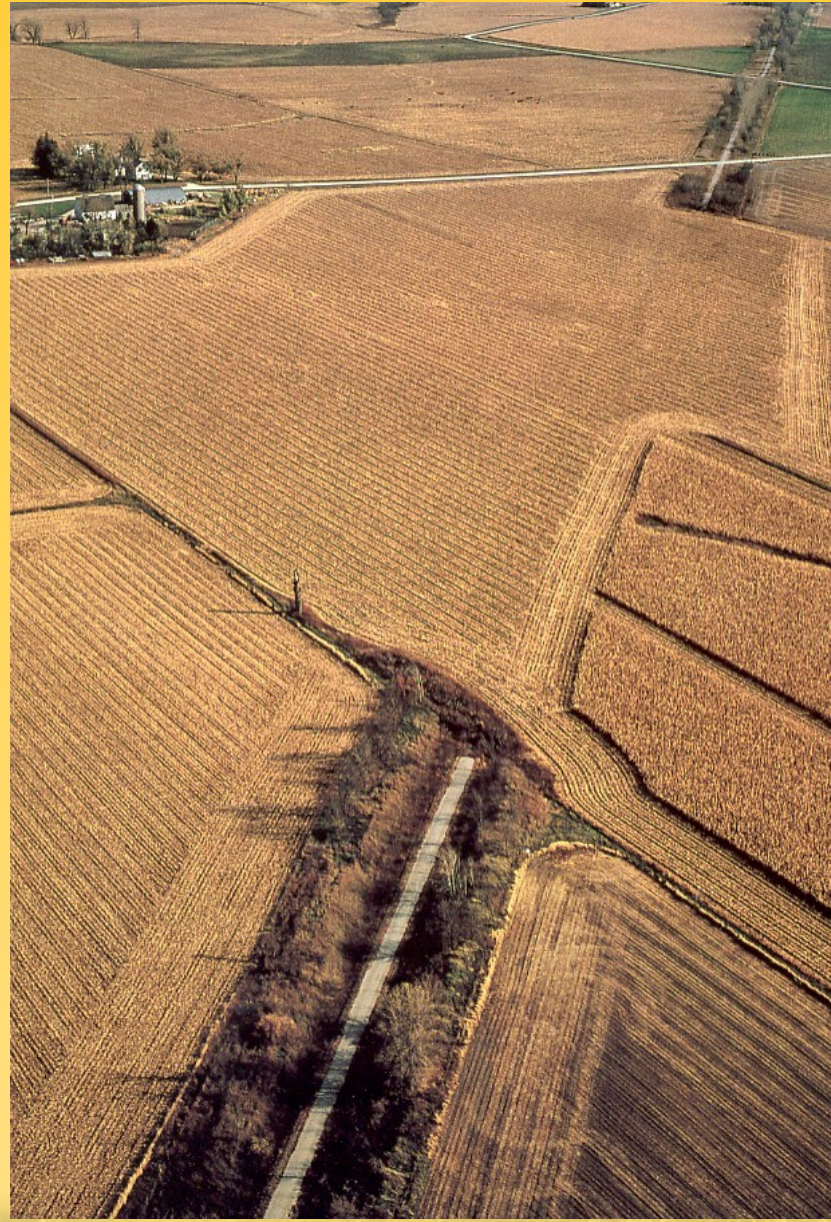


Una ricchezza per il paese

**GREENWAYS URBANE. Per una nuova
qualità della città**

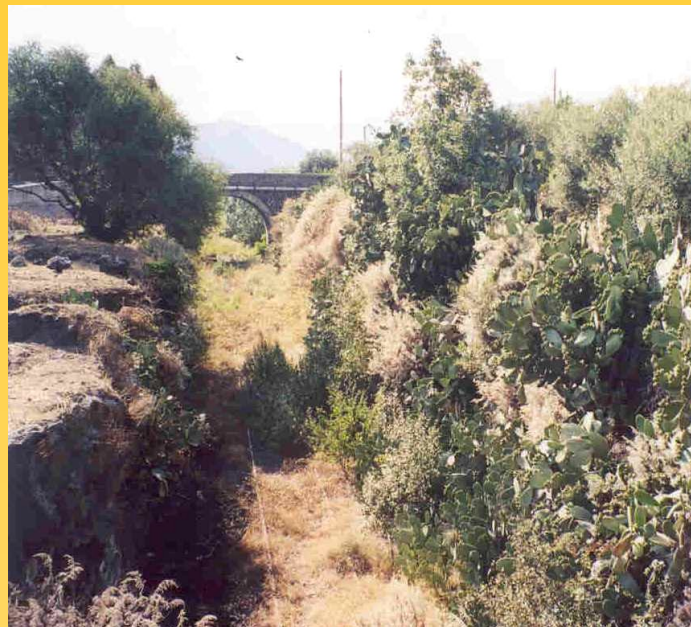
Ferrovie dismesse

I problemi



Ferrovie dismesse

I problemi



Ferrovie dismesse

I problemi



**GREENWAYS URBANE. Per una nuova
qualità della città**

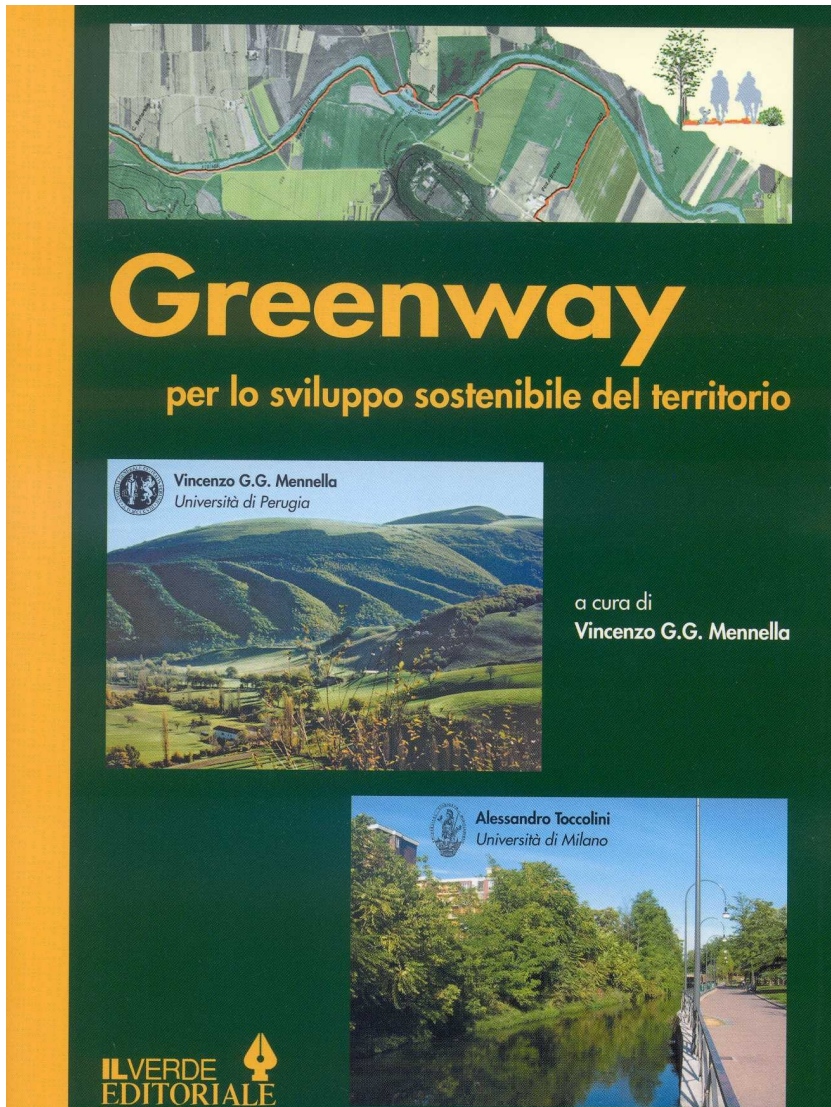
Make no little plans; they have no magic to stir men's blood, and probably themselves will not be realized. Make big plans: aim high in hope and work, remembering that a noble, logical diagram, once recorded, will never die.

- DANIEL BURNHAM

GRAZIE

Giulio Senes



Greenway
per lo sviluppo sostenibile del territorio

Vincenzo G.G. Mennella
Università di Perugia

a cura di
Vincenzo G.G. Mennella

Alessandro Toccolini
Università di Milano

ILVERDE EDITORIALE



RFI

COMPETENZE E RISORSE PER LA MOBILITÀ
ISFORT

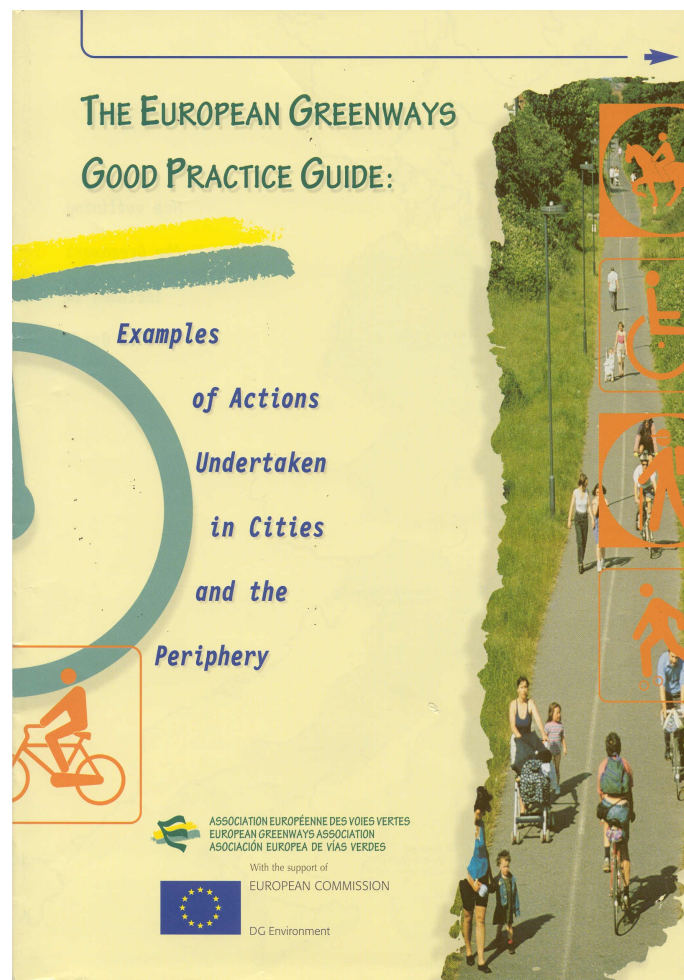
**FERROVIE,
TERRITORIO
E SISTEMA
DI GREENWAYS**





Attività di promozione

GUIDA DI BUONA PRATICA delle greenways in Europa





PUBBLICAZIONI

