

# PVTRAIN



PVTRAIN è un progetto assolutamente innovativo, tra l'altro premiato al "best the best life environment projects 2006", perché punta a sviluppare per la prima volta anche nel settore ferroviario la tecnologia fotovoltaica che consente un sensibile risparmio energetico riducendo al minimo le emissioni di gas serra nell'atmosfera (CO2) e consentendo un prolungamento della durata di vita degli accumulatori con indubbio beneficio economico.

# PVTRAIN



Con questo progetto Trenitalia, la società di trasporto del Gruppo Ferrovie dello Stato è stata la prima impresa di trasporto al mondo ad aver sperimentato sui treni della sua flotta i pannelli fotovoltaici, utilizzati per la ricarica degli accumulatori a bordo treno su una locomotiva elettrica, un'automotrice diesel, tre carrozze, due bagagliai e tre carri merci. In questo modo si può abbassare l'emissione di gas serra di circa 1.970 kg di anidride carbonica l'anno per ogni singola carrozza. Inoltre si allunga del 20% la vita degli accumulatori, diminuendo la produzione di rifiuti pericolosi. Se la nuova tecnologia riuscirà ad essere applicata in futuro su larga scala andrà così ad aumentare il valore ambientale del treno rispetto agli altri vettori.