

IL GRUPPO FS AL FORUM INTERNAZIONALE DELL'INFORMAZIONE PER LA SALVAGUARDIA DELLA NATURA

- Nel 2008, grazie ai treni FS, 27 mila tonnellate di anidride carbonica in meno

Roma, 28 novembre 2009

Il Gruppo Ferrovie dello Stato è da sempre impegnato sul fronte del rispetto dell'ambiente ed ha adottato da tempo un disegno di sviluppo eco-sostenibile.

Le Ferrovie dello Stato sono tra i principali protagonisti del "**Patto per l'Ambiente**", sottoscritto recentemente con il Governo italiano e altre 10 grandi imprese del Paese e si sono espressamente impegnate a **contenere, entro il 2012, le emissioni di CO₂ per oltre 600 tonnellate l'anno** e ad utilizzare, nei propri impianti ed edifici, fonti energetiche rinnovabili. Con evidenti benefici in termini di impatto ambientale e di riduzione dei consumi e dei costi di gestione.

Il recente completamento di tutto il sistema AV/AC Torino – Milano – Roma – Salerno, aumentando la capacità concorrenziale del treno verso l'aereo, farà pendere ancor più la bilancia ecologica a favore delle Ferrovie dello Stato.

Presto su tutti i biglietti ferroviari saranno inoltre evidenziati, oltre ai dati del viaggio, anche i risparmi energetici. Ogni passeggero saprà quante emissioni in CO₂ avrà risparmiato all'ambiente scegliendo il treno. L'energia risparmiata sarà poi convertita in **punti verdi** con tanto di premi in biglietti gratuiti, sconti e cambi classe.

In Italia, **nel 2008**, grazie al trasferimento di quote di mercato dal trasporto gommato a quello ferroviario, nell'aria sono state riversate **27 mila tonnellate in meno di anidride carbonica**. L'anno scorso, ogni giorno, centomila pendolari in più rispetto all'anno precedente hanno scelto di spostarsi con i treni locali.

Come dire + 6%, l'equivalente di 65 mila viaggi al giorno in auto (e relativa anidride carbonica). Un calcolo possibile grazie all'**unità di misura passeggero/chilometro** adottata trasversalmente per quantificare i bilanci ambientali dei vari mezzi di trasporto. Ebbene, per ogni passeggero/km, le FS producono 44 grammi di CO₂ contro i 118 dell'auto, i 140 dell'aereo e i 158 dei tir. E anche sul fronte del **risparmio energetico**, la superiorità del treno è innegabile: consuma il 91 per cento in meno rispetto al viaggio aereo, il 77% in meno del camion e il 68% in meno della macchina. Come certificano le statistiche internazionali, il trasporto su ferro incide solo in minima parte sul **riscaldamento del pianeta** e abbatte drasticamente i valori delle **polveri sottili**. Le indagini scientifiche non lasciano dubbi: ogni passeggero che viaggia sulle ferrovie italiane produce il 76 per cento di **gas serra** in meno rispetto a chi usa l'aereo e il 66% in meno di chi usa la strada. A testimoniare l'impegno del Gruppo FS sul fronte del rispetto dell'ambiente vanno inoltre ricordate le vernici a basso impatto ambientale che Trenitalia ha deciso di utilizzare per il materiale rotabile. Le **vernici idrosolubili** saranno adottate su 230 nuove carrozze, 11 nuovi Freccia Rossa Etr500 e su 13 convogli per il trasporto locale.

Va infine ricordato che il prossimo 5 dicembre il Gruppo Ferrovie dello Stato sarà presente a bordo del treno *Climate Express*, un viaggio su ferrovia di 9mila chilometri da Kyoto a Copenhagen. L'iniziativa è stata lanciata il 24 settembre scorso a Parigi dall'Unione Internazionale delle Ferrovie (UIC), dalle Nazioni Unite e dal WWF, con lo scopo di sensibilizzare l'opinione pubblica internazionale sul problema del cambiamento climatico.